



# **Polní cesta VC4-R v k.ú. Tachov u Doks**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **SO 101 Polní cesta VC4-R**


### **D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA  
SRPEN 2021

**Obsah**

a) Identifikační údaje objektu .....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	6
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	6

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Polní cesta VC4-R v k.ú. Tachov u Doks
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta VC4-R; kategorie P4,5/20 délka 0,23903 km
Místo stavby:	Tachov
Katastrální území	Tachov u Doks
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Česká Lípa Dubická 2362/56, 470 01 Česká Lípa IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Tachov u Doks a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polní cesty VC4 R.

SO 101 řeší rekonstrukci stávající polní cesty VC4-R. Řešená polní cesta začíná napojením na polní cestu HC3-R na severozápadním okraji obce Tachov. Odtud cesta vede východním směrem. Cesta je situována na pozemcích p.č. 1013 a 1015 v k.ú. Tachov u Doks. Délka cesty je 0,23903 km.

Směrové a výškové poměry rekonstruované polní cesty vychází ze stávajícího stavu a jsou zřejmé z příloh C.3. Koordinační situační výkres a D.2. Podélný profil.

Polní cesta VC4-R je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/20. Šířka vozovky je 3,5 m s krajnicemi 2x0,5m. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem volně do okolního terénu“. Pro odvodnění pláň je navržena podélná zasakovací rýha.

Vzhledem k délce cesty nejsou výhybny navrhovány, pro vyhnutí lze využít připojení polní cesty VC6 v km 0,127.

V trase cesty jsou navrženy následující sjezdy na přilehlé pozemky (sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Polohu sjezdů je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb):

- km 0,017 – pozemek p.č. 851
- km 0,200 – pozemek č. 826

V trase cesty jsou navrženy k pokácení 2 stromy. Žádný z nich nemá obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm, průměr 10 - 15cm. kmeny a pařezy z kácených stromů a porostů zlikviduje zhotovitel stavby dle platné legislativy.

Doprovodná zeleň není navrhována.

V ZÚ cesta kříží vodovod (Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.) při výstavbě budou provedeny kopané sondy pro ověření hloubky, případně nedostatečné hloubky pro uložení v komunikaci bude na vodovod osazena chránička.

V úseku km 0,160 – KÚ veda cesta v souběhu s nadzemním VN (ČEZ Distribuce, a.s.), v nejbližším místě je vzdálenost cesty a vedení cca 4 m.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Tachov u Doks
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- Inženýrsko-geologický průzkum
- Terénní prohlídka
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

### **d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavbu tvoří jeden stavební objekt.

### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ( $TNV_k < 100$  vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$  MPa

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřik spojovací asfaltový	PS.A.	0,40 kg/m <sup>2</sup>	
Vyrovňávka nerovností	ACP 16+	80 mm	
Postřik infiltrační asfaltový	PI.A.	0,70 kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	150 mm	$E_{def,2} = 90$ MPa
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	200 mm	$E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň</u>			<u><math>E_{def,2} = 30</math> MPa</u>
Celkem		470 mm	

Na základě provedeného IGP se předpokládá nedostatečně únosné podloží. je navržena stabilizace (úprava) zeminy v aktivní zóně příměsí směsného hydraulického pojiva o mocnosti vrstvy aktivní zóny 0,5 m. Konkrétní množství pojiva bude nutné stanovit geotechnikem zhotovitele v průběhu úpravy (stabilizace) zemin s přihlédnutím k její aktuální vlhkosti v době výstavby a klimatickým podmínkám. V případě zvýšené vlhkosti zeminy v době provádění je nutné zohlednit skutečnost, že část pojiva bude spotřebována na snížení vlhkosti na vlhkost blízkou optimální vlhkosti. Zároveň pak musí zbýt dostatečné množství pojiva pro vytvoření pevnostních struktur splňujících požadavek na únosnost vyjádřenou modulem přetvárnosti  $E_{def,2}$ . Naopak při nižší aktuální vlhkosti je nutné upravit vlhkost zeminy, popř. směsi kropením. U zemin s vyšší vlhkostí, kde bude nutné zvýšit množství pojiva, je nutné uvažovat s několikanásobným pojezdem zemní frézy (minimálně dvojí dávkování). Povrch dokončené vrstvy musí být upraven tak, aby bylo zajištěno odvedení srážkové vody mimo povrch zemního tělesa, popř. do odvodňovacího zařízení.

Pláň se zhutní na hodnotu  $E_{def,2} = 30$  MPa. Pláň je třeba ochránit před znehodnocením povětrnostními vlivy a staveništní dopravou. Následně budou zhotoveny zhutněné štěrkové vrstvy, požadovaná únosnost na jednotlivých vrstvách je  $E_{def,2} = 60$  MPa resp. 90 MPa. Na štěrkové vrstvy bude položen asfaltový beton. Na závěr se provedou v rámci pozemku určeného pro stavbu terénní úpravy okolního terénu s následným zatravněním.

#### f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

#### g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není navrhováno

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

V Praze, srpen 2021